



REGULAMENTO TÉCNICO - GTR (Gaiola Trial Racing)

1 - INSCRIÇÕES

As inscrições serão das **14:00** as **18:00** horas de sábado e no domingo das **8:00** as **11:00** horas.

Permitido somente à utilização dos motores de fabricação nacional refrigerado a Ar, Água, carburados ou injetados, turbinados ou Aspirados.

Será permitido somente duas inscrições de piloto por gaiola na categoria.

No caso de dois pilotos inscritos na mesma gaiola, deverão os mesmos estar cientes de que se na competição "mata-mata" forem sorteados para disputar a mesma corrida um dos dois terá que abandonar a competição ficando o outro como vencedor, assim sendo não poderá ser trocado de gaiola durante a competição.

2 - CATEGORIAS

Haverá 5 categorias dentre elas:

Sábado à noite (corrida bônus)

Categoria Livre – Poderá competir qualquer Gaiola e piloto.

Domingo

Feminino = Livre de categoria. (Corre com o tipo de motor que a Gaiola que possuir)

AR = Motores Automotivos Boxer refrigerados a Ar (com componentes de alimentação, ignição provenientes de veículos comercializados no Brasil e com combustível Etanol ou Gasolina) e tração 4x2.

AP = Motores 4 Cil. Automotivos refrigerados a Água (com componentes de alimentação, ignição provenientes de veículos comercializados no Brasil e com combustível Etanol ou Gasolina) e tração 4x2.

Especial = Motores 4 Cil. Automotivos Aspirados com alimentação e ignição customizada que não sejam derivados de veículos comercializados no Brasil e tração 4x2.

Força Livre = Motores e especificações que não se enquadram nas 3 categorias já citadas anteriormente (AR, AP, Especial) com Tração 4x2 ou 4x4.

3 - EQUIPAMENTOS DE SEGURANÇA

Obrigatório uso de calça comprida, calçado fechado, capacete fechado com viseira em perfeito estado e cinto de segurança. Estes itens serão verificados pela organização de prova antes do início da prova, caso não estejam de acordo o Competidor não será liberado para competir.

Obrigatório: Cinto de segurança com 4 Pontos de fixação ou mais, macacão ou blusa de manga comprida, tela lateral (janela), banco concha, extintor de incêndio e chave geral para corte de energia.

4 - COMPETIÇÕES.

Depois de efetuada a inscrição o piloto tem o direito de iniciar a volta de reconhecimento de pista/treino.

4.1 – Treinos:

Haverá dois períodos de treinos, no Sábado das 14:30 as 18:00 horas e no Domingo das 8:00 as 11:00 horas

4.2 – Corrida Bônus:

O Piloto que já se inscreveu em uma das categorias a serem disputadas no Domingo, tem a opção de inscrição gratuita para a Corrida Bônus (realizada somente no sábado à noite das 19:00 as 21:00 horas)

Corrida Bônus Cat. Livre – Poderá participar desta competição qualquer competidor/gaiola

A competição será no estilo "Mata-Mata" (com ou sem repescagem, dependendo do número de competidores inscritos).

4.3 - COMPETIÇÃO "MATA-MATA"

Esta competição será realizada no Domingo com início às 11:00h.

Todos os inscritos para cada categoria irão passar por um sorteio que definirá as disputas do "mata-mata" entre os participantes. Será classificado a próxima fase o competidor que chegar em primeiro lugar na disputa. As disputas "mata-mata" seguintes serão sempre definidas por sorteio entre os competidores classificados até que restem somente dois competidores que farão a final.

Os competidores derrotados na semi-final disputarão entre si para definição do 3º e 4º colocados.

Em qualquer fase, caso no sorteio haja número ímpar de competidores, o competidor que restar "no copo" estará classificado para a próxima fase da competição sem necessidade de competir.

No sorteio das duplas, todo competidor sorteado por primeiro terá a preferência de escolha do lado de largada na pista, entretanto se um competidor for sorteado no "COPO" para final de 1º e 2º colocado, não terá o direito de escolha de pista, pois já está com uma vantagem na competição.

4.3.1 – REPESCAGEM

Cada competidor poderá ser derrotado uma única vez somente na PRIMEIRA FASE DE "MATA-MATA", caso em que será remetido para a repescagem. Disputarão a repescagem todos os competidores que perderem na primeira fase "mata-mata", sendo que os vencedores das disputas de repescagem continuarão na competição. Se houver algum problema grave durante a competição e não for possível disputar as finais, a comissão de prova se reserva o direito de decidir de qual forma e quando será conveniente a realização das disputas.

5 - CONDIÇÕES GERAIS DA PISTA

Durante o decorrer da prova, se existir a necessidade de alteração na situação da pista em caso ajustes ou perigo ao piloto/público, quem decidira pelas modificações ou não da pista será a comissão de prova juntamente com o juiz.

6 - DESCLASSIFICAÇÃO

6.1 - Competição "Mata-Mata":

Nesta competição a desclassificação do piloto ocorrerá em caso de:

Saída por completo da pista com tentativa de retorno.

Qualquer tipo de colisão com seu oponente.

Acelerar ou pilotar de forma abusiva nos BOX ou em qualquer local do evento.

Mais de duas queimas de largada.

Gaiola com configuração de motor ou combustível que não se enquadre na categoria na qual foi inscrita.

Não passar pela linha de chegada.

Trocar de Gaiola após o início da sua respectiva categoria.

Tentativa de competir em condições que não se enquadram na segurança dos competidores/público.

Evidenciar sinais de embriagues no piloto que ainda estiver competido.

Todos estes itens acima serão cobrados pelo **Juiz de prova**, as demais situações que aparecerem fora estas, serão decididas pelo **Juiz de prova** no momento que ocorrerem.

7 - CONSIDERAÇÕES GERAIS

O piloto inscrito, deverá cumprir e ter ciência das condições a ele informadas no termo de compromisso em anexo ao formulário de inscrição assinado por ele.

Os casos sujeitos a análise serão resolvidos pela direção de prova, piloto(s) envolvido(s) no incidente, juntamente com o Juiz de prova e os organizadores. As alterações ao presente regulamento, se houverem, serão em forma de adendo e serão comunicadas imediatamente a todos os competidores inscritos. No final das provas, a comissão técnica quando entender necessário verificará os 03 primeiros lugares em cada categoria. As Gaiolas poderão ser fiscalizadas quanto a possíveis alterações que não se enquadram na competição. No momento da vitória todas as equipes deverão ter um responsável mecânico. O mesmo deverá estar presente no momento da fiscalização.

A Comissão Organizadora juntamente com o Juiz de Prova, poderá optar por ter ou não ter a opção de repescagem para qualquer categoria, alterar o número de voltas nas competições caso considere necessário.