

REGULAMENTO TÉCNICO

8º GAIOLA TRIAL RACING 2016

1 - INSCRIÇÕES

As inscrições serão das **14:00** as **18:00** horas de sábado dia 05/11/16 e domingo dia 06/11/16 das **8:00** as **10:00** hrs.

Permitido somente à utilização dos motores de fabricação nacional refrigerado a Ar, Água, carburados ou injetados, turbinados ou Aspirados.

No caso de dois pilotos inscritos na mesma gaiola, deverão os mesmos estar cientes de que se na competição "mata-mata" forem sorteados para disputar a mesma corrida um dos dois terá que abandonar a competição ficando o outro como vencedor, assim sendo não poderá ser trocado de gaiola durante a competição.

2 - CATEGORIAS

Haverá 5 categorias dentre elas:

- 1) Motores refrigerados a Ar (com componentes originais);
- 2) Motores refrigerados a Água (com componentes originais);
- 3) Motores refrig. a AR Fortemente Aspirados ou turbinados, Motores refrig. a Água Fortemente Aspirados ou turbinados;
- 4) Feminino livre de categoria. (corre com o tipo de motor que a Gaiola possuir); e
- 5) Categoria Livre – Poderá competir qualquer Gaiola.

3 - EQUIPAMENTOS DE SEGURANÇA

Obrigatório uso calçado fechado e capacete fechado com viseira em perfeito estado, e cinto de segurança. Estes itens serão verificados pela organização antes do início da prova pelo Competidor; caso não estejam de acordo o Competidor não será liberado para competir.

Obrigatório a instalação de cinto de segurança, de no mínimo 4 (quatro) pontos, com fixação no assoalho, através de parafuso de 8 (oito) mm com arruelas com porcas travantes ou contra-porcas de no mínimo 40 (quarenta) mm de diâmetro e 3 (três) mm de espessura, sendo uma interna e outra externa.

4 - COMPETIÇÕES.

Depois de efetuada a inscrição o piloto tem o direito de iniciar a volta de reconhecimento de pista/treino.

4.1 – COMPETIÇÃO “DESAFIO CONTRA O TEMPO”:

A competição de desafio contra o tempo será realizada no dia 05/11/16 das 19h às 21h.

Poderá participar desta competição qualquer competidor/gaiola sem limite de categoria.

Não haverá custo de inscrição para participar nesta competição. A competição será monitorada por software de cronometragem, ligado a um periférico de foto célula que por sua vez iniciara e finalizara o tempo quando a gaiola passar pela foto célula.

Os pilotos competirão contra o relógio, buscando a sua melhor volta, lembrando que haverá uma organização em forma de fila em ordem de numeração crescente controlada pelo número do piloto ou da gaiola definido pela organização de prova, assim sendo o piloto terá direito de correr **uma única volta** e em seguida voltará para a fila aguardando a finalização da rodada podendo então correr tantas vezes quanto possível até o horário de fechamento da competição (21h).

Será considerado vencedor da competição o participante que fizer o percurso no menor tempo.

4.2 - COMPETIÇÃO “MATA-MATA”

Esta competição será realizada no dia 06/11/16 com início às 11:00h.

Todos os inscritos para cada categoria irão passar por um sorteio que definirá as disputas do “mata-mata” entre os participantes. Será classificado a próxima fase o competidor que chegar em primeiro lugar na disputa.

As disputas “mata-mata” seguintes serão sempre definidas por sorteio entre os competidores classificados até que restem somente dois competidores que farão a final.

Os competidores derrotados na semi-final disputarão entre si para definição do 3º e 4º colocados.

Em qualquer fase, caso no sorteio haja número ímpar de competidores, o competidor que restar "no copo" estará classificado para a próxima fase da competição sem necessidade de competir.

4.2.1 – REPESCAGEM

Cada competidor poderá ser derrotado uma única vez somente na PRIMEIRA FASE DE "MATA-MATA"; caso em que será remetido para a repescagem. Disputarão a repescagem todos os competidores que perderem na primeira fase "mata-mata", sendo que os vencedores das disputas de repescagem continuarão na competição.

No caso de não haver número de competidores a comissão de prova poderá adequar os sorteios para a finalização das provas. Se houver algum problema grave durante a competição e não for possível disputar as finais a comissão de prova se reserva o direito de declarar os vencedores os três melhores tempos registrados de cada categoria.

5 - CONDIÇÕES GERAIS DA PISTA

Durante a fase classificatória não haverá nenhum tipo de alteração ou melhorias nas condições da pista exceto em de periculosidade ao competidor ou público presente, assim sendo quem decidira pelas modificações ou não da pista será a comissão de prova juntamente com o juiz.

6 - DESCLASSIFICAÇÃO

6.1 – Competição "Desafio Conta o Tempo":

Nesta competição a desclassificação do piloto ocorrerá em caso de:

O não término da volta, (a foto célula terá que ser finalizada manualmente)

O piloto que se inscrever e não tiver pelo menos um tempo registrado no sistema.

6.2 - Competição "Mata-mata":

Nesta competição a desclassificação do piloto ocorrerá em caso de:

Tentativa de enrosco e fechamento lateral na reta após dado a largada.

Colisão lateral intencional.

Qualquer tipo de colisão que retire intencionalmente o competidor da pista.

Gaiola com motor que não se enquadre na categoria na qual foi inscrita.

Não passar pela linha de chegada.

A pista será toda sinalizada, não será permitido ao competidor cortar, avançar ou desviar da pista para o seu favorecimento.

Em caso do piloto sair fora da pista ou em algum toque acidental não será desclassificado o piloto que estiver fora da pista, desde que o mesmo não seja favorecido pela saída.

*Todos estes itens acima serão cobrados pelo **Juiz de prova**, as demais situações que aparecerem fora estas serão decididas pelo **Juiz de prova** no momento que ocorrerem.*

7 - CONSIDERAÇÕES GERAIS

Os casos omissos serão resolvidos pela direção de prova, juntamente com o Juiz de prova e os organizadores. As alterações ao presente regulamento, se houverem, serão em forma de adendo e serão comunicadas imediatamente a todos os competidores inscritos.

No final das provas, a comissão técnica quando entender necessário verificará os 03 primeiros lugares em cada categoria. Os motores poderão ser abertos. No momento da vistoria todas as equipes deverão ter um responsável mecânico. O mesmo deverá estar presente no momento da abertura dos motores.

A Comissão Organizadora e Técnica poderá alterar o número de voltas nas competições caso considere necessário.

